



## Наименование проекта

**КПДА®**

отечественный полимерный модификатор

*в рамках реализации Национальных Проектов*

**«Безопасные Качественные Дороги» и «Экология» представляем:**



Производство инновационного полимерного модификатора  
**КПДА®** — Комплексная Полимерная Дисперсно-Армирующая Добавка

## Команда



ООО «ДАРСИБ» является **Официальным Партнером** компании Green Pin LLC (Казахстан), являющейся эксклюзивным дистрибьютором **КПДА®** и правообладателем запатентованной инновационной технологии производства на территории Российской Федерации.

Количество сотрудников: 5  
Средний возраст: 45 лет  
Головной офис: Москва

## Описание проекта

В рамках программы Импортозамещения и с целью достижения основных показателей Национальных проектов «Безопасные качественные дороги» и «Экология», в 2022 году планируется открытие на территории Российской Федерации производства инновационной полимерной добавки **КПДА®**

**Инновационная Технология | Качество Автодорог | Безопасность |**

**Утилизация Пластиковых Отходов | Улучшение Экологии**



### **Цель:**

Инновационный вклад в развитие безопасной и качественной дорожной инфраструктуры с бережным отношением к окружающей среде.

## Для чего нужна КПДА®:

Модификация асфальтобетонных смесей с добавкой **КПДА®**, на основе полимерных отходов, с 2019 года успешно применяется для повышения эксплуатационных характеристик асфальтобетонных покрытий автодорог. Технология применения улучшает качество, повышает безопасность автомобильных дорог и решает вопрос применения вторсырья из пластика в дорожном строительстве.

## Актуальность:

- Оптимальный путь улучшения свойств асфальтобетона.
- Повышение эксплуатационного ресурса автомобильных дорог.
- Снижение потребности в ремонте дорожных покрытий.
- Утилизация значительных объемов пластиковых отходов.
- Забота об окружающем мире и улучшение экологической ситуации.

## Анализ рынка



Еще в 2002 году **KK Plastic Waste Management Ltd** получила патент на состав на основе пластиковых отходов для асфальтирования дорог.

В своем штате **KK Plastic Waste Management Ltd** построили 2000 км дорог и переработали 8000 тонн пластиковых отходов.

В России также велись разработки технологий, позволяющих использовать отходы из пластика при строительстве дорог. Этим вопросом занималась компания **ОАО «Роснано»** в рамках программы «Инновационная дорога».

По этой программе планировали строительство автомагистралей в Татарстане, Москве, Рязанской области с использованием полимерных переработанных материалов. Подобные технологии также разрабатывались в Ярославле и Новосибирске. Но все эти проекты и разработки так и остались на бумаге.

Тем не менее, специалисты Управления дорог и транспорта Липецкой области разработали проект (2022 год) по переработке пластмассы и улучшению качества дорожного покрытия. Новую разработку планировали представить в треке Национальной технологической инициативы (НТИ) на форуме «Сильные идеи для нового времени».

Таким образом, на Российском рынке конкуренция минимальна.

### **Опыт применения:**

КПДА применяется в дорожном строительстве в Республике Казахстан с 2019 года. Есть опытные участки дорог, при строительстве которых использовали КПДА при фактической транспортной загрузке до 30.000 машин в сутки. Температурный режим региона от -40 до +45.

### **Результат:**

В ходе эксплуатации с 2019 года по июнь 2022 года ***не было выявлено дефектов верхнего слоя покрытия, колейности, продольных трещин, выбоин, просадок, шелушения щебеночно мастичного асфальтобетонного покрытия.***



# План развития

## Этап 1

Работа с Губернаторами Субъектов Российской Федерации, Министерствами Транспорта и Департаментами Автомобильных дорог, ФАУ «РОСДОРНИИ», РОСАВТОДОР - для включения **КПДА**<sup>®</sup> в реестр новых и наилучших технологий (РННТ) и проектно-техническую документацию по строительству и ремонту дорог на 2023 год.

*\* готовы предоставить пробный объем КПДА<sup>®</sup> для строительства тестового участка.*

## Этап 2

- ✓ Покупка необходимого для Производства оборудования
- ✓ Покупка/Аренда/Строительство помещения под производство
- ✓ Доставка/Установка/Наладка оборудования
- ✓ Работа с поставщиками ТБО (вторичные полимеры)

## Этап 3

- ✓ Формирование рабочего коллектива
- ✓ Запуск производства
- ✓ Работа с Подрядчиками, АБЗ, Заказчиками
- ✓ Решение вопросов хранения и логистики

## Требуемое финансирование

Планируем привлечь для реализации Проекта кредитные средства по программе поддержки среднего и малого бизнеса.

Необходимые инвестиции для открытия Производства инновационного полимера **КПДА**<sup>®</sup> в России — **38.000.000** рублей.

## Контакты для связи

### ООО «ДАРСИБ»

+7 (980) 090 71 31

+7 (995) 794 09 05 – WhatsApp | Telegram

e: [cpda@darsibgroup.ru](mailto:cpda@darsibgroup.ru)

ул. Соловьиная роща 4, офис 29

Москва | 125466 | РОССИЯ

Василий Василенко

Коммерческий Директор



### Официальный Партнер в России — ООО «ДАРСИБ»

+7 (980) 090 71 31

+7 (995) 794 09 05 – WhatsApp | Telegram

e: [cpda@darsibgroup.ru](mailto:cpda@darsibgroup.ru)

ул. Соловьиная роща 4, офис 29

Москва | 125466 | РОССИЯ

**КПДА® — КАЧЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ РОССИЙСКИХ ДОРОГ**