



SMARTFLIGHT

с нами летать легко

SMARTFLIGHT

это проект авиационного комплекса, позволяющий совмещать в себе функции самолета и вертолета

Внешне это классический летательный аппарат с крыльями, V образным стабилизатором и 4-мя электродвигателями (два подъемных в носовой части и два подъемно-маршевые в хвостовой части ЛА)

Управляет всеми системами ЛА бортовой компьютер через автопилот

VTOL

самолеты вертикального взлета и посадки

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ:



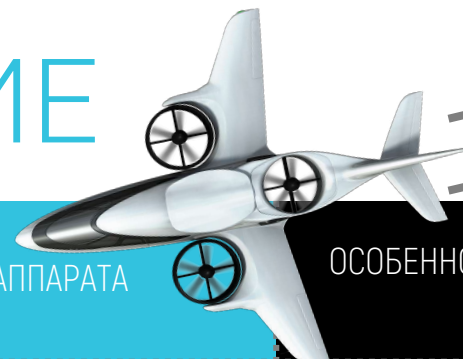
Грузоперевозка 500кг на расстояние 600км на электрической тяге. Гибридная установка - увеличение дальности полета до 1300 км.



Пассажирский вариант. Перевозка до 5 человек с багажом на расстояние 600 км электрической тяге. Гибридная установка - увеличение дальности полета до 1300 км.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ



СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

Транспортно-логистические функции по доставке грузов, туризм, пассажирские перевозки, поисково-спасательные задания, возможно применение силовыми структурами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

После достижения минимально безопасной скорости 90 км/ч, происходят изменения аэродинамических свойств фюзеляжа и адаптивного крыла, отключаются передние (подъемные) двигатели. Далее горизонтальный полет продолжается при помощи задних подъемно-маршевых двигателей. За счет отключения (передних) подъемных двигателей и создания обтекаемого аэродинамического профиля фюзеляжа, значительно уменьшается расход электроэнергии.

Летательный аппарат способен поддерживать крейсерскую скорость – 300-350 км/ч, преодолевать расстояния более 600 км на высотах до 7000м с 5 пассажирами или 500 кг полезной нагрузки. Использование гибридной силовой установки позволит увеличить дальность полета до 1300 км. Наличие взлетно-посадочной полосы длиной 5-20 метров увеличивает дальность полета до 1500 км (вариант с колесным шасси).

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

Во время взлета и посадки происходит принудительный обдув руля направления. Благодаря обдуву, летательный аппарат может маневрировать в горизонтальной плоскости очень ограниченном пространстве (радиус разворота в пределах 7-10м).

Если эффективности обдува рулей направления недостаточно, используется разворот на месте за счет разницы моментов вращения передних подъемных соосных двигателей (радиус разворота не более 2 м).

При максимальном взлетном весе 2 тонны, если рельеф местности сложный и требует резких разворотов, рекомендовано использование момента вращения и принудительного обдува руля направления одновременно. В таком случае возможен разворот на месте с угловым вращением до 1 метра в секунду без снижения.



250.000\$

предполагаемая стоимость
Smart Flight
(без учета курса)

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОЕКТА

доступность передвижения жителей между удаленными населенными пунктами за приемлемую сумму и время, сопоставимые по цене поездкой на автобусе, времени – полет на самолете

Доступность передвижения – это возможность приобретать основные необходимые товары, получать услуги, которых нет в вашем населенном пункте. Например, оплачивать медицинское обслуживание, товары первой необходимости, образовательные услуги, жилье и т.д. Основные критерии доступности передвижения – скорость, цена, дорожная инфраструктура.

регулярная доставка продуктов, прочих грузов, лекарств по доступным ценам в магазин.

Smart Flight за 2 тыс.рублей сможет доставить необходимый ассортимент и количество товара на сумму от 40 000 рублей. Используя Smart Flight для доставки товара, торговая точка сможет увеличить оборот торговой точки минимум в 5 раз. Торговая точка становится рентабельной даже в небольшом населенном пункте и способна поддерживать большой ассортимент товара, в том числе скоропортящиеся продукты.

доставка коммерческих грузов 400 кг или объемного груза 12-15 кубов

Инновация подхода заключается в создании всепогодного (кроме сильного ветра), экономичного, маневренного, легкого летательного аппарата, способного преодолевать расстояния 600км только на электрической тяге и 1500 км используя гибридную силовую установку.

оперативное перемещение сотрудников администрации, силовых структур, лечащего врача на большие расстояния, где нет дорожной инфраструктуры по цене от 800 руб/человека

Расстояние в 300 км транспортное средство, если это не вертолет, преодолеет за 7-9 часов. Стоимость использования такого транспортного средства составит 30-40 тыс.рублей. Использование Smart Flight сократит время в пути до 1 часа и стоимость полета составит не более 6000 рублей

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

с учетом необходимых затрат



продвижение продукта ЛА на рынках РФ и стран - партнеров



ВЫБОРЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

с учетом необходимых затрат на реализацию проекта



Факторы выбора производственной площадки



Наличие рядом (не далее 30-50 км)
с производством населенного пункта
численностью от 300 000 тыс.человек



Наличие площадки 1 Га для выпуска
готовой продукции, проведения
тестовых полетов произведенных Smart
Flight.



Наличие согласованного
с местной администрацией
района полетов для
тестирования выпущенных
Smart Flight.



Наличие развитой инфраструктуры возле
производственной площадки (федеральная
автомагистраль, возможность подключения
электричества для промышленного
использования, интернет, канализация)

ОСНОВНЫЕ ЗАТРАТЫ НА ПРОЕКТ*

исследование и разработка	38.000\$
создание продукта	1.500.000\$
защита интеллектуальной собственности	1.500.000\$
маркетинг, внедрение и продвижение	1.500.000\$
общее организационное развитие и план по найму	500.000\$
привлечение инвестиций и продажи	2.000.000\$

ИТОГО: 7.038.000\$



КОМАНДА ПРОЕКТА



Хабачев
Андрей

технический
директор



Александр
Тарзалайнен

генеральный
директор



Алексей
Гомзиков

ведущий
инженер



БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ

Тарзалайнен Александр Сергеевич
email: smartflight78@gmail.com
+7 999 451 91 73