

# Выездное производство мостовых железобетонных преднапряжённых балок и мостовых свай.



ПРОИЗВОДСТВО МОСТОВЫХ БАЛОК И СВАЙ  
НА СТРОИТЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ.  
ОПИСАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА.

# Краткое описание проблемы.

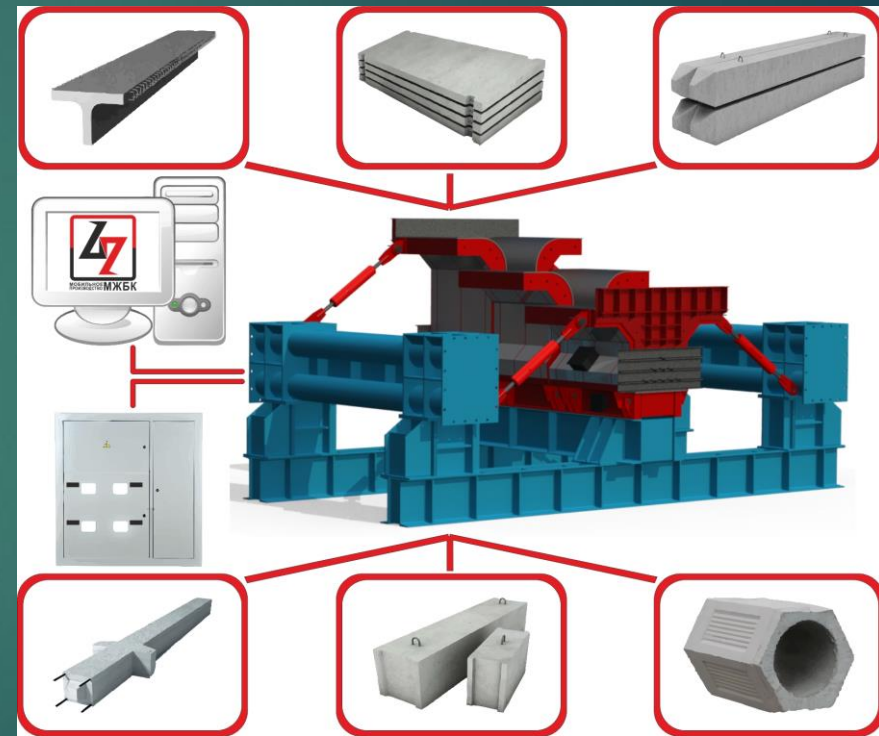
- ▶ Развитие дорожной инфраструктуры РФ предусматривает строительство и реконструкцию большого количества мостовых переходов и путепроводов. На текущий момент мостостроители вышли за пределы крупных городов. По соотношению «цена строительства» + «цена эксплуатации» в текущих условиях наиболее выгодными, по мнению проектировщиков, являются сборные мостовые конструкции из железобетонных балок.
- ▶ Существующие предприятия по производству балок не могут своевременно удовлетворить потребности мостостроителей. Они малочисленны, недостаточно производительны и находятся на серьезных расстояниях от текущих мест строительства мостов. К тому же, эти предприятия привязаны к действующим источникам пара (ТЭЦ) их перемещение к местам возведения мостов не возможно, а территория предприятий, в большинстве случаев, не позволяет расширить производство. Транспортировка балок к месту установки (месту строительства) тоже достаточно дорогостоящее дело. По признанию мостовиков, затраты на транспортировку балки длиной 33м (вес около 60 тонн) спецавтотранспортом на расстояние 450 - 500 км сопоставимо со стоимостью самой балки. Стоимость доставки железнодорожным транспортом сопоставима или больше стоимости доставки автотранспортом, т.к. для транспортировки одной балки длиной 33м используется три железнодорожных платформы.

# Решение:

- ▶ Всё вышеизложенное приводит к необходимости создания предприятия, обладающего достаточной производительностью и мобильностью.
- ▶ Применение такой технологии обладает рядом других преимуществ, среди которых снижение негативного воздействия на окружающую среду (по сравнению с технологией «на пропарке»), возможность модернизации оборудования и технологий производства ЖБИ, в целом по стране, социальная и общественная эффективность - в силу применения современных высокоинтеллектуальных технологии, увеличивается привлекательность труда на предприятии для молодежи и реально увеличиваются требования и возможности интеллектуального развития.
- ▶ Применение мобильных комплексов «Строитель», будет востребованным при строительстве и реконструкции объектов автотранспортной инфраструктуры, расположенных в центрах крупных городов, и при строительстве и реконструкции крупнейших объектов автотранспортной инфраструктуры вдали от городов

# Мобильных комплекс «Строитель». Назначение

- ▶ Предназначен для организации всепогодного производства высококачественных железобетонных изделий.
- ▶ Применяется строительными организациями для изготовления дефицитных или нестандартных железобетонных изделий в случаях, когда их приобретение на заводах ЖБИ является по тем или иным причинам нецелесообразным.



# Краткое описание проекта

- ▶ Создаваемое предприятие будет заниматься производством мостовых балок и мостовых свай в полигонных условиях в непосредственной близости или на минимальном удалении от мест потребления.
- ▶ Полигон для производства будет перемещаемым.
- ▶ Срок разворачивания/сворачивания производства не будет превышать 2 месяцев.
- ▶ Проектируемая производственная мощность полигона предприятия, благодаря используемым отечественным техническим и технологическим приемам (отработаны более чем на 50 ранее реализованных объектах) составит от 60 до 120 балок проекта 3.503.1-81 в месяц и/или от 120 до 240 балок проекта 3.503.1-73 в месяц. Средняя доходность производства балок приведена в Приложении А.
- ▶ Общее время от начала финансирования до выпуска первой партии продукции, необходимое для первоначальной комплектации производства оценивается в 6 месяцев (к сожалению, часть оборудования придется закупать за рубежом, т.к. оно в России не производится).
- ▶ Общие затраты на полную реализацию проекта оцениваются в 400 — 500 млн. руб., размер корректируется в зависимости наличия собственных материальных средств, персонала, и количества закупаемого оборудования.
- ▶ Проектом предусматривается приобретение всего или части необходимого оборудования, техники и быстросборных помещений в лизинг.

# Лаборатория. Пример.

- ▶ Разрывная машина для испытания канатов.
- ▶ Пресс для испытания контрольных образцов бетона.
- ▶ Формы контрольных образцов бетона.
- ▶ Морозильная камера для проведения испытаний бетона на морозостойкость.
- ▶ Сушильный шкаф.
- ▶ Аппаратура для проведения испытаний бетона на водонепроницаемость.
- ▶ Сита для подтверждения гранулометрического состава щебня и песка.
- ▶ Камера (комната) для твердения бетона в «нормальных условиях».
- ▶ Комплект средств для проведения оперативной проверки реологических свойств бетонной смеси.
- ▶ Комплект средств для проведения оперативного неразрушающего контроля прочности бетона.
- ▶ Аппаратура для проверки воздухововлечения бетонной смеси.
- ▶ Термометры для проверки температуры смеси.

# Арматурный участок. Пример.

- ▶ Станок для автоматической резки и гибки арматуры.
- ▶ Станок для стыковой сварки арматуры.
- ▶ Станок для изготовления арматурных спиралей.
- ▶ Стапель для изготовления сеток арматурного каркаса нижнего пояса балок.
- ▶ Стапель для изготовления сеток арматурного каркаса верхнего пояса балок.
- ▶ Стапель для изготовления сеток арматурного каркаса ребра балок.
- ▶ Стапель для изготовления сеток арматурного каркаса плиты балок.
- ▶ Крючки для вязки арматуры (рекомендуются автоматические пистолеты для вязки арматуры).
- ▶ Подъемно-перемещающие устройства (тельфер, тележка грузоподъемностью до 15т).
- ▶ Бухтодержатель.

# Участок производства балок. Пример

- ▶ Мобильная БСУ производительностью 20м<sup>3</sup>/час.
- ▶ Стенды для производства балок, 3 шт.
- ▶ Комплект оборудования для натяжения арматурных пучков (домкрат универсальный, маслостанция).
- ▶ Бухтодержатель.
- ▶ Крючки для вязки арматуры (рекомендуются автоматические пистолеты для вязки арматуры).
- ▶ Подъемно-перемещающие устройства
- ▶ Самоходный порталый кран, грузоподъемностью 95 тн.
- ▶ Тельфер для домкрата
- ▶ Тележка, грузоподъемностью 5 тн.
- ▶ Быстросборное помещение для организации участка производства, Пневмокаркасный цех.
- ▶ Теплогенераторы (возможно инфракрасные обогреватели) для организации комфортных условий работы рабочих в холодное время года.
- ▶ Колоша (бадя) для подачи бетона в опалубку
- ▶ Весы крановые + весовая площадка нужна
- ▶ Очистные сооружения (вода, 15м<sup>3</sup> в час)



# Автотранспорт. Пример.

- ▶ Балковоз, прицеп и тягач.
- ▶ Погрузчик (для обслуживания БСУ).
- ▶ Автомиксер объемом 5 м<sup>3</sup>, 2 шт.
- ▶ Грузовой автомобиль типа ГАЗон NEXT (снабжение)
- ▶ Автомобиль повышенной проходимости, типа УАЗ Патриот (Для ИТР участка- начальник, механик)

# Модульные здания и ограждения, освещение, видеонаблюдение.

- ▶ Модульное здание под офис
- ▶ Модульное жилое здание 2 этажа
- ▶ Склад для ТМЦ, контейнер 24 И
- ▶ Ограждение территории, щлагбаум + пост охраны (вагончик, 2 шт. )
- ▶ Система освещения, светодиодные фонари и прожекторы
- ▶ Система видеонаблюдения.

# Штат и хозяйственная деятельность.

- ▶ Штат сотрудников, постоянный 82 человека. В случае необходимости — ИТР - основной состав. Вспомогательный - набирается на месте производства.
- ▶ Снабжение предприятия осуществляется, преимущественно силами и средствами поставщиков, в регионе базирования.
- ▶ Хозяйственная деятельность может вестись по следующим направлениям:
- ▶ Производство и реализация (с доставкой) мостовых балок, для нужд мостостроительных компаний.
- ▶ Производство и реализация (с доставкой) мостовых свай, для нужд мостостроительных компаний.
- ▶ В случае покупки выездного участка мостостроительной компанией — производство и монтаж, с доставкой, мостовых балок и свай, для собственных нужд.
- ▶ Проведение экспертизы строительных материалов для третьих лиц.



# КОНТАКТЫ

▶ Телефон:

▶ +7 (495) 143-38-67

▶ +7 (925) 321-55-81 (WhatsApp)

▶ WWW:

▶ [www.cobeton.ru](http://www.cobeton.ru)

▶ [cobeton@mail.ru](mailto:cobeton@mail.ru)

▶ Адрес:

▶ 142191, г. Москва, г. Троицк, ул. Нагорная, д. 5, помещение V, к. 11

▶ 141402, Московская область, г. Химки, ул. Энгельса, д. 27, оф. 29  
(доп. Офис)